

Stosowane metody przy wykonywaniu badań i pomiarów:

1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 czerwca 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji – załącznik nr 7 zatytułowany „Metodyka referencyjna oraz częstotliwość prowadzenia okresowych pomiarów hałasu w środowisku pochodzącego od instalacji lub zakładu.
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem – załącznik nr 1 zatytułowany „REFERENCYJNA METODYKA WYKONYWANIA CIĄGLYCH LUB OKRESOWYCH POMIARÓW HAŁASU DLA LOTNISK OD STARTÓW, LĄDOWAŃ I PRZELOTÓW STATKÓW POWIETRZNYCH ORAZ KRYTERIA LOKALIZACJI PUNKTÓW POMIAROWYCH”; załącznik nr 2 zatytułowany „REFERENCYJNE METODYKI WYKONYWANIA OKRESOWYCH POMIARÓW POZIOMÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA DRÓG, LINII KOLEJOWYCH, LINII TRAMWAJOWYCH, URZĄDZEŃ NA TERENACH PORTÓW ORAZ KRYTERIA LOKALIZACJI PUNKTÓW POMIAROWYCH”.
3. Polska Norma PN-N-01341 „Hałas środowiskowy – Metody pomiaru i oceny hałasu przemysłowego”

1. Pomiary wykonane w Warszawie przez WIOŚ w 2003 roku

Num er punk tu	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepew ność Laeq	S. osob.	S. cięż.
4	525/2003	02-10- 2003	Al. Wilanowska na wysokości ul. Przyczółkowskiej	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	71,4	1,2	2285	241	64	1,5	666	63
				-	18m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	66,7	1,1	2285	241	59,8	1,5	666	63
				-	36m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	62,7	1,2	2285	241	56	1,4	666	63
4	354/2003	22-04- 2003	Al. Wilanowska na wysokości ul. Przyczółkowskiej	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	72,8	1,2	3143	158	63,3	1,5	1097	48
				-	15m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	69,8	1,4	3143	158	60	1,7	1097	48
				-	15m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	70,8	1,3	3143	158	60,3	1,4	1097	48

Num er punk tu	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepew ność Laeq	S. osob.	S. cięż.
1	546/2003	06-11- 2003	ul. Batorego obok Bruna Juliana 24	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	70,1	1,6	1280	115	61,4	2,7	231	23
				-	17,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	63,6	1,3	1280	115	54,1	1,4	231	23
				-	27,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 3m	61,1	1,3	1280	115	53,3	1,7	231	23
2	353/2003	29-05- 2003	Al. Stanów Zjednoczonych na wysokości ul. Saskiej	-	10m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	72,8		6751	478				
				-	10m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	73,4		6751	478				
2	547/2003	29-10- 2003	Al. Stanów Zjednoczonych na wysokości ul. Saskiej	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	78,3	1,1	5393	265	73,6	1,4	1117	146
				-	9m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	77,5	1,1	5393	265	72,8	1,2	1117	146
				-	9m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	75,9	1,2	5393	265	71,1	1,4	1117	146
5	355/2003	29-05- 2003	Wał Miedzeszyński na wysokości ul. Ateńskiej	-	70m od skrajnego pasa ruchu na wysokości ok.. 23m	65,1		4566	391				
				-	70m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	57,1		4566	391				
5	548/2003	07-10- 2003	Wał Miedzeszyński na wysokości ul. Ateńska	-	70m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 27m	69,8	1,8	2493	216	63	2,6	452	67
				-	70m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 15m	68,2	1,1	2493	216	64,2	1,6	452	67
				-	70m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 6m	67,2	1,3	2493	216	66,9	1,5	452	67
6	356/2003	30-05- 2003	Wał Miedzeszyński na wysokości ul. Papierowej	-	60m od skrajnego pasa ruchu na wysokości ok.. 1,5m	63,1		3443	365				
				-	60m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	64,3		3443	365				
6	549/2003	09-10- 2003	Wał Miedzeszyński na wysokości ul. Papierowej	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	73,2	1,2	2083	68	71,1	1,3	510	41
				-	15m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	68,4	1,2	2083	68	65,1	1,3	510	41
				-	30m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	64	1,1	2083	68	61,4	1,4	510	41

Num er punk tu	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepew ność Laeq	S. osob.	S. cięż.
8	357/2003	08-05- 2003	ul. Płowiecka na wysokości ul. Marsa	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	74,2	1,1	8028	421	69,8	1,5	1458	270
				-	12m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	70,5	1,1	8028	421	66,3	1,4	1458	270
				-	12m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	72,8	1,2	8028	421	67,9	1,4	1458	270
8	550/2003	18-09- 2003	ul. Płowiecka na wysokości ul. Marsa	-	12m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	68,9		8499	474				
				-	12m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	72		8499	474				
9	358/2003	02-06- 2003	ul. Pstrowskiego na wysokości ul. Kasprowicza	-	10m od skrzyżowania ulic na wysokości ok.. 1,5m	61,8		778	74				
				-	10m od skrzyżowania ulic na wysokości 4m	62,5		778	74				
9	551/2003	14-10- 2003	ul. Pstrowskiego na wysokości ul. Kasprowicza	-	31m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	59,3	1,1	342	74	52,9	1,7	40	25
				-	57,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	57,7	1,4	342	74	49,7	1,5	40	25
				-	72,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	54,9	1,1	342	74	49,2	1,4	40	25
10	359/2003	02-06- 2003	ul. Obrazkowa róg ul. Myśluborskiej	-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości ok.. 1,5m	60,7		624	168				
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	61,6		624	168				
10	552/2003	16-10- 2003	ul. Modlińska na wysokości ul. Obrazkowej	3m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	77	1,5	3693	403	69,1	1,6	657	61
				-	27,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	65,6	1,1	3693	403	62,4	1,3	657	61
				-	20,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	61,7	1,1	3693	403	59,1	1,4	657	61
11	360/2003	03-06- 2003	ul. Rzymowskiego na wysokości ul. Gotarda	-	40m od skrzyżowania ulic na wysokości ok.. 1,5m	65,5		8131	381				
				-	40m od skrzyżowania ulic na wysokości 4m	66,4		8131	381				
11	553/203	21-10- 2003	ul. Rzymowskiego na wysokości ul. Gotarda	-	7m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	74,1	1,1	3068	207	69,1	1,4	622	100

Num er punk tu	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepew ność Laeq	S. osob.	S. cięż.
				-	26m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	69,2	1,1	3068	207	65,6	1,4	622	100
				-	40m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	67,5	1,1	3068	207	62,2	1,5	622	100
12	361/2003	05-06-2003	Al. Witosa ul. Sobieskiego, ul. Sikorskiego	-	200m od skrzyżowania ulic na wysokości 1,5m	55,2							
				-	200m od skrzyżowania na wysokości 4m	56							
				-	Na wysokości 2m od poziomu terenu.	59,3	1,1			52,1	1,6		
	554/2003	23-10-2003	trasa Siekierkowskiej na wysokości ul. Heleny Kozłowskiej	-	Na wysokości 7m od poziomu terenu.	61,7	1,1			54,8	1,7		
				-	Na wysokości 8,5m od poziomu terenu.	62,6	1,1			56,1	1,6		
13	362/2003	12-05-2003	ul. Puławska na wysokości Wyścigów	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	77,1	1,1	6397	170	71,1	1,7	1341	184
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	68	1,1	6397	170	62,4	1,6	1341	184
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	72,8	1,1	6397	170	67,3	1,7	1341	184
13	555/2003	17-09-2003	ul. Puławska na wysokości Wyścigów	-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	62,3		6886	142				

Num er punk tu	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepew ność Laeq	S. osob.	S. cięż.
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	63,8		6886	142				
16	363/2003	13-06- 2003	ul. Polczyńskiego na wysokości ul. Lazurowej	-	20m od skrzyżowania ulic na wysokości 1,5m	67,1		7818	1163				
				-	20m od skrzyżowania ulic na wysokości 4m	67,5		7818	1163				
16	556/2003	28-10- 2003	ul. Polczyńskiego na wysokości ul. Lazurowej	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	75	1,1	3284	409	71,6	1,3	647	148
				-	9,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 3m	74,4	1,4	3284	409	68,3	1,3	647	148
				-	17,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	68	1,1	3284	409	64,3	1,3	647	148
23	364/2003	12-06- 2003	ul. Radziwińska na wysokości ul. Biezuńskiej	-	23m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	67,4		8918	648				
				-	23m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	69,7		8918	648				
23	557/2003	30-10- 2003	ul. Radziwińska na wysokości ul. Biezuńskiej	3m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	74,4	1,2	2939	230	69,2	2,7	741	87
				-	12m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 3m	70	1,2	2939	230	63	2,4	741	87
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 3m	68,2	1,5	2939	230	61,9	2,1	741	87
24	365/2003	11-06- 2003	ul. Wołoska róg ul. Woronicza	-	65m od skrzyżowania ulic na wysokości 1,5	59,4		1334	112				
				-	65m od skrzyżowania ulic na wysokości 4m	60,2		1334	112				
24	558/2003	04-11- 2003	ul. Wołoska na wysokości ul. Woronicza	15,5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 3m	-	72,4	1,2	2016	108	65,8	1,6	407	54
				-	35m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	66,6	1,2	2016	108	60,7	1,5	407	54
				-	63m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 2m	64,9	1,2	2016	108	59,8	1,7	407	54
30	366/2003	09-06- 2003	ul. Marszałkowska na wysokości ul. Królewskiej	-	15m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	65,5		10656	1085				
				-	15m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	68,4		10656	1085				
30	559/2003	18-11- 2003	ul. Marszałkowska na wysokości ul.	3m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	73	1,1	3149	224	-	-	-	-

Num er punk tu	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepew ność Laeq	S. osob.	S. cięż.
			Królewskiej	-	25m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	69,5	1,2	3149	224	-	-	-	-
			Królewskiej	-	25m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	70,3	1,2	3149	224	-	-	-	-
26	372/2003	26-05-2003	Trasa Toruńska na wysokości ul. Chodeckiej	2m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	-	70	1,3	5730	127	64,5	1,3	1309	80
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m	59,3	1,3	5730	127	53,1	1,3	1309	80
				-	20m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 4m	59,8	1,3	5730	127	54	1,3	1309	80

2. Pomiary wykonane w Warszawie przez IOŚ w 2003 roku

Numer punktu pomiar owego.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność Laeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewn ość Laeq	S. osob.	S. cięż.
3	53/2003	03-09-2003	Jagiellońska na wysokości ul. Kotsisa	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	72,2	1,2	2070	77	69,6	1,3	558	28
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 30m od skrajnego pasa ruchu.	68	1,1	2070	77	64,8	1,3	558	28
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 30m od skrajnego pasa ruchu.	63,7	1,2	2070	77	60,8	1,3	558	28
3	36/2003	04-05-2003	Jagiellońska na wysokości ul. Kotsisa	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	76,7	1,2	5609	212	70,5	1,4	1161	46
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 30m od skrajnego pasa ruchu.	73,2	1,4	5609	212	63,6	1,7	1161	46
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 30m od skrajnego pasa ruchu.	73,7	1,3	5609	212	63,1	1,4	1161	46
7	54/2003	10-09-2003	Fragment wylotu z Warszawy w kierunku Lublina	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	70,5	1,2	3538	209	65,5	1,6	2048	105

Numer punktu pomiarowego.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	65,4	1,1	3538	209	60,8	1,3	2048	105
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	68,7	1,8	3538	209	60,2	1,4	2048	105
7	37/2003	08-05-2003	Fragment wylotu z Warszawy w kierunku Lublina	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	74	1,2	4214	378	67,7	1,4	2520	178
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	70,5	1,4	4214	378	60,8	1,7	2520	178
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	71	1,3	4214	378	60,1	1,4	2520	178
14	55/2003	17-09-2003	Al. Krakowska na wysokości Lotniska Okęcie	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	75,2	1,1	3302	292	70,1	1,5	738	130
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	70,8	1,1	3302	292	67	1,3	738	130
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	68,9	1,1	3302	292	63,6	1,5	738	130
14	38/2003	15-05-2003	Al. Krakowska na wysokości Lotniska Okęcie	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	74,8	1,2	5486	552	68,6	1,4	1381	193
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	71,3	1,4	5486	552	61,6	1,7	1381	193
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	71,8	1,3	5486	552	61,1	1,4	1381	193
15	56/2003	24-09-2003	Fragment Al. Jerozolimskich na wysokości Opaczy.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	76,4	1,1	3570	430	73,1	1,3	947	202

Numer punktu pomiarowego.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	73,2	1,1	3570	430	69,6	1,2	947	202
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	69,4	1,1	3570	430	65,7	1,3	947	202
15	39/2003	19-05-2003	Fragment Al. Jerozolimskich na wysokości Opaczy.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	77	1,3	2764	243	70,2	1,5	996	50
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	68,9	1,4	2764	243	61,9	1,4	996	50
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 15m od skrajnego pasa ruchu.	70,2	1,4	2764	243	63,2	1,4	996	50
17	57/2003	01-10-2003	Fragment ul. Pułkowej na wysokości ul. Dzierżoniewskiej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	78,5	1,1	3659	409	74,3	1,5	1270	198
				-	Zlokalizowano na wysokości 2m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	77,4	1,1	3659	409	73,2	1,5	1270	198
				-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	75,5	1,1	3659	409	71,6	1,4	1270	198
17	40/2003	26-05-2003	Fragment ul. Pułkowej na wysokości ul. Dzierżoniewskiej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	75,2	1,2	3552	258	69	1,4	821	47
				-	Zlokalizowano na wysokości 2m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	70,9	1,7	3552	258	59	2	821	47
				-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	72,2	1,8	3552	258	60,1	2,1	821	47
18	58/2003	07-10-2003	Fragment Trasy Łazienkowskiej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	70,1	1,2	2323	178	66,9	1,4	415	52

Numer punktu pomiarowego.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
				-	Zlokalizowano na wysokości 2m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	68,2	1,1	2323	178	63,6	1,2	415	52
				-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	67	1,1	2323	178	63,3	1,4	415	52
18	41/2003	04-06-2003	Fragment Trasy Łazienkowskiej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	74,8	1,2	4074	223	68,5	1,4	1067	29
				-	Zlokalizowano na wysokości 2m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	71,6	1,3	4074	223	61,7	1,7	1067	29
				-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	71,5	1,4	4074	223	60,8	1,4	1067	29
19	59/2003	14-10-2003	Fragment Ronda Wiatraczna.	Zlokalizowany na wysokości 4m.	-	62,3	1,1	3039	219	58	1,2	487	30
				-	Zlokalizowany na wysokości 1,2m.	61,3	1,1	3039	219	56,6	1,4	487	30
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m.	61,6	1,1	3039	219	56,9	1,4	487	30
19	42/2003	10-06-2003	Fragment Ronda Wiatraczna.	Zlokalizowany na wysokości 4m.	-	74,1	1,2	2790	225	67,9	1,4	606	30
				-	Zlokalizowany na wysokości 1,2m.	70,8	1,4	2790	225	60,9	1,6	606	30
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m.	70,9	1,4	2790	225	59,9	1,4	606	30
20	60/2003	21-10-2003	Fragment Al. Solidarności na wysokości ul. Targowej.	Zlokalizowany na wysokości 4m.	-	77	1,2	3401	204	66,3	2,4	879	75
				-	Zlokalizowany na wysokości 1,2m.	72	1,1	3401	204	64,1	2,4	879	75
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m.	73	1,2	3401	204	64,9	2,3	879	75
20	43/2003	16-06-2003	Fragment Al. Solidarności na	Zlokalizowany na wysokości 4m.	-	75,8	1,2	2864	243	69,3	1,5	680	48

Numer punktu pomiarowego.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
			wysokości ul. Targowej.	-	Zlokalizowany na wysokości 1,2m.	72,3	1,4	2864	243	62,3	1,7	680	48
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m.	72,7	1,4	2864	243	61,4	1,4	680	48
21	61/2003	29-10-2003	Fragment ul. Karasia na wysokości ul. Świętokrzyskiej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	72,2	1,1	2389	113	60,6	1,9	492	20
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	69,6	1,1	2389	113	57,3	1,7	492	20
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	70,5	1,1	2389	113	58,1	1,6	492	20
21	44/2003	24-06-2003	Fragment ul. Karasia na wysokości ul. Świętokrzyskiej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	73,3	1,2	2913	276	67	1,5	734	76
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	69,8	1,4	2913	276	59,5	1,7	734	76
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	70	1,4	2913	276	58,8	1,4	734	76
22	62/2003	05-11-2003	Fragment ul. Topiel na wysokości Zajęczej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	72,4	1,2	2016	108	65,8	1,6	407	54
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	66,6	1,2	2016	108	67	1,5	407	54
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	64,9	1,2	2016	108	59,8	1,7	407	54
22	45/2003	29-06-2003	Fragment ul. Topiel na wysokości Zajęczej.	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	71,5	1,2	2393	210	65	1,5	504	20
				-	Zlokalizowany na wysokości 2m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	67,4	1,4	2393	210	58,1	1,7	504	20

Numer punktu pomiarowego.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
				-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	68,1	1,3	2393	210	57,6	1,4	504	20

3. Pomiary wykonane w województwie mazowieckim (poza Warszawą) przez WIOŚ w 2003 roku

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	269/2003	17-06-2003	Radom	Struga	-	Zlokalizowany został przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5 m nad poziomem terenu.	65,03	-	671	48	57,17	-	202	16
	449/2003	27-10-2003	Radom	Struga	-	Zlokalizowany został przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5 m nad poziomem terenu.	64,6	-	636	46	55,7	-	85	18
	270/2003	10-06-2003	Radom	Słowackiego	-	Zlokalizowany został przed kościołem, około 10m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	67,26	-	788	52	63,8	-	155	22
	450/2003	28-10-2003	Radom	Słowackiego	-	Zlokalizowany został przed kościołem, około 10m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	67,4	-	729	46	58,4	-	98	15
	271/2003	07-07-2003	Radom	Okulickiego	-	Zlokalizowany został przed budynkiem mieszkalnym, około 4m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	69,26	-	1204	80	64,39	-	277	15
	451/2003	07-11-2003	Radom	Okulickiego	-	Zlokalizowany został przed budynkiem mieszkalnym, około 4m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	67,7	-	1065	65	63	-	144	19

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	272/2003	24-06-2003	Radom	Grzecznarowskięo	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 8m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	66,1	-	1360	108	59,9		271	38
	452/2003	03-11-2003	Radom	Grzecznarowskięo	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 8m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	69,5	-	1178	114	60,5		167	29
	273/2003	23-06-2003	Radom	Kościuszki	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 8m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	66,23	-	762	14	56,96		110	8
	453/2003	04-11-2003	Radom	Kościuszki	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 8m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	67	-	706	14	57,9		90	6
	274/2003	11-06-2003	Radom	Wolanowska	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 6m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	69,76	-	663	84	66,53		202	50
	454/2003	05-11-2003	Radom	Wolanowska	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 6m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	72,4	-	617	91	69,2		166	54
	275/2003	30-06-2003	Radom	Poniatowskiego	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	65,07	-	1186	125	59,89		215	33
	455/2003	06-11-2003	Radom	Poniatowskiego	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	65,4	-	1293	152	60		176	25

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	276/2003	08-07-2003	Radom	Piłsudskiego	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 3m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	69,36	-	577	4	61,56		103	2
	456/2003	17-11-2003	Radom	Piłsudskiego	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 3m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	71,7	-	760	5	64,4		115	1
	277/2003	25-06-2003	Radom	Tochtermana	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	63,55	-	534	23	57,15		138	12
	457/2003	19-11-2003	Radom	Tochtermana	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	64,8	-	734	37	58,8		194	15
	268/2003	13-06-2003	Radom	Kelles-Krauza	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	64,9	-	612	60	58,38		243	32
	448/2003	20-10-2003	Radom	Kelles-Krauza	-	Został zlokalizowany przed budynkiem mieszkalnym, około 5m od skrajnego pasa ruchu na wysokości 1,5m nad poziomem terenu.	64,5	-	752	48	57,6		129	13
	239/2003	15-07-2003	Płock	Chopina 57	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 8m od skrajnego pasa ruchu.	-	66,8	-	1020	89	62,4		183	29
-					Zlokalizowany na wysokości 1,5m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	61	-	1020	89	56,7		183	29	
	498/2003	04-11-2003	Płock	Chopina 57	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 8m od skrajnego pasa ruchu.	-	68,2	-	1083	117	63,6		211	42
-					Zlokalizowany na wysokości 1,5m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	63,4	-	1083	117	58		211	42	

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	226/2003	10-06-2003	Płock	Tysiąclecia 7	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 7m od skrajnego pasa ruchu.	-	65,3	-	797	34	60,6		131	19
	497/2003	13-10-2003	Płock	Tysiąclecia 7	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 7m od skrajnego pasa ruchu.	-	66,6	-	923	52	59		119	15
	246/2003	21-07-2003	Płock	Otolińska 17	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	-	64,6	-	600	69	59,9		124	34
					-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 41m od skrajnego pasa ruchu.	59,8	-	600	69	55,7		124	34
	496/2003	20-11-2003	Płock	Otolińska 17	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	-	65,3	-	731	66	60,8		160	37
					-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 41m od skrajnego pasa ruchu.	60,7	-	731	66	57		160	37
	225/2003	05-06-2003	Płock	al.. Jachowicza	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 8m od skrajnego pasa ruchu.	-	67,9	-	1580	108	63,4		229	27
	495/2003	07-10-2003	Płock	al.. Jachowicza	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 8m od skrajnego pasa ruchu.	-	69	-	1721	128	66,2		360	40
	245/2003	24-07-2003	Płock	Bielska 38	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 6m od skrajnego pasa ruchu.	-	66,2	-	519	64	61,9		116	24
					-	Zlokalizowany na wysokości 1,5m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	59,3	-	519	64	54,9		116	24
	494/2003	20-10-2003	Płock	Bielska 38	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 6m od skrajnego pasa ruchu.	-	67,5	-	511	62	62,9		57	37
					-	Zlokalizowany na wysokości 1,5m w odległości 20m od skrajnego pasa ruchu.	61,2	-	511	62	56,6		57	37

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	244/2003	17-07-2003	Płock	Wyszogrodzka 161	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	-	67,9	-	1158	94	64,1		289	36
					-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 32m od skrajnego pasa ruchu.	64,4	-	1158	94	62,4		289	36
	493/2003	27-11-2003	Płock	Wyszogrodzka 161	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	-	68,3	-	1235	98	61,9		198	22
					-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 32m od skrajnego pasa ruchu.	65,4	-	1235	98	58,8		198	22
	227/2003	12-06-2003	Płock	Piłsudskiego	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	-	68	-	1851	119	63,7		312	46
	492/2003	15-10-2003	Płock	Piłsudskiego	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	-	69,3	-	1837	121	63		278	26
	238/2003	10-07-2003	Płock	Kolejowa 26/2	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	73,1	-	1098	139	70,3		298	80
	491/2003	13-11-2003	Płock	Kolejowa 26/2	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	-	74,2	-	983	154	70,5		149	63
	228/2003	03-07-2003	Płock	al.. Kilińskiego	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 9m od skrajnego pasa ruchu.	-	69,3	-	935	167	66,9		272	82
	490/2003	27-10-2003	Płock	al.. Kilińskiego	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 9m od skrajnego pasa ruchu.	-	69,4	-	883	190	66,6		232	93
	1/2003	14-07-2003	Ostoleka	I Armii WP	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	68,8	-	772	148	65,9		395	140
	6/2003	01-10-2003	Ostoleka	I Armii WP	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	69,1	-	799	147	65,3		412	125

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	2/2003	17-06-2003	Ostrołęka	Sikorskiego	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	59,1	-	441	14	50,2		102	9
	7/2003	07-10-2003	Ostrołęka	Sikorskiego	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	64,8	-	479	25	52,3		157	15
	3/2003	24-06-2003	Ostrołęka	11 Listopada	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	63,5	-	560	26	53,9		179	12
	8/2003	13-10-2003	Ostrołęka	11 Listopada	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	67,3	-	629	34	58,6		215	17
	4/2003	26-06-2003	Ostrołęka	Piłsudskiego	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	67,2	-	763	97	61,8		294	39
	9/2003	15-10-2003	Ostrołęka	Piłsudskiego	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	68,5	-	799	112	62,8		319	46
	5/2003	16-07-2003	Ostrołęka	Jaracza	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	62,4	-	506	23	52,8		254	13
	10/2003	29-10-2003	Ostrołęka	Jaracza	-	Zlokalizowano na wysokości 1,2m nad poziomem terenu, w odległości 2m od skrajnego pasa ruchu.	64,5	-	475	31	54,5		237	21
	15/H/2003	21-10-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 56	-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	71,9	-	1027	113	-			
	6/H/2003	29-07-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 47/18A	-	Zlokalizowany na wysokości 2,6m w odległości 5,6m od skrajnego pasa ruchu.	74,1	2	1384	281	70,4	2	293	152
	13/H/2003	16-09-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 47/18A	-	Zlokalizowany na wysokości 2,6m w odległości 5,6m od skrajnego pasa ruchu.	73,3	1,8	1530	297	70,1	2,1	557	319

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepowność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepowność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	2/H/2003	22-07-2003	Siedlce	Floriańska	-	Zlokalizowany na wysokości 2,3m w odległości 2,5m od skrajnego pasa ruchu.	72,3	2	641	32	64,1	3,2	66	10
	9/H/2003	30-09-2003	Siedlce	Floriańska	-	Zlokalizowany na wysokości 2,3m w odległości 2,5m od skrajnego pasa ruchu.	70,3	2,1	827	41	64,2	3,4	51	14
	1/H/2003	24-07-2003	Siedlce	Skrzyżowanie ulic Kazimierzowskiej, Starowiejskiej i Prymasa Wyszyńskiego.	-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	67,7	1,9	1277	118	62,6	3	207	34
	8/H/2003	07-10-2003	Siedlce	Skrzyżowanie ulic Kazimierzowskiej, Starowiejskiej i Prymasa Wyszyńskiego.	-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 10m od skrajnego pasa ruchu.	68,8	1,8	1427	111	60,9	4,3	115	19
	3/H/2003	23-07-2003	Siedlce	Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego i Armii Krajowej.	-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 3m od skrajnego pasa ruchu.	72	1,9	1462	105	68,2	3,3	278	31
	10/H/2003	02-10-2003	Siedlce	Skrzyżowanie ulic Piłsudskiego i Armii Krajowej.	-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 3m od skrajnego pasa ruchu.	71,7	1,7	1659	125	67,2	2,8	213	40
	5/H/2003	15-07-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 163	-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 8m od skrajnego pasa ruchu.	71,6	2,2	1101	222	76,9	3,9	267	107
	12/H/2003	23-09-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 163	-	Zlokalizowany na wysokości 4m w odległości 8m od skrajnego pasa ruchu.	72	1,7	1102	231	71,4	2	335	112
	4/H/2003	16-07-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 196	-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 13,6m od skrajnego pasa ruchu.	70,5	2,1	958	178	70,7	2,7	217	89
	11/H/2003	25-09-2003	Mińsk Mazowiecki	Warszawska 196	-	Zlokalizowano na wysokości 4m w odległości 13,6m od skrajnego pasa ruchu.	73	1,7	1056	197	71,4	1,9	236	107
	7/H/2003	30-07-2003	Mińsk Mazowiecki	Skrzyżowanie ulic Warszawskiej, Kościuszki i 11 Listopada.	-	Zlokalizowany na wysokości 6,6m w odległości 21m od skrajnego pasa ruchu.	67,2	1,7	1540	246	64,8	2,1	358	137

L.p.	Oznaczenie raportu	Data pomiaru	Miejscowość	Ulica	Lokalizacja punktów referencyjnych	Lokalizacja punktów pomiarowych	LAeq dla pory dnia	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.	LAeq dla pory nocy	Niepewność LAeq	S. osob.	S. cięż.
	14/H/2003	18-09-2003	Mińsk Mazowiecki	Skrzyżowanie ulic Warszawskiej, Kościuszki i 11 Listopada.	-	Zlokalizowany na wysokości 6,6m w odległości 21m od skrajnego pasa ruchu.	68,3	1,7	1423	215	65,2	1,9	348	116
	279/2003	10-09-2003	Ciechanów	3 Maja 1	-	Zlokalizowany na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 2,5 m od skrajnego pasa ruchu.	70,4	0,1	352/346	42/41	67,2	0,2	58/54	16/18
	217/2003	08-07-2003	Ciechanów	3 Maja 1	-	Zlokalizowany na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 2,5 m od skrajnego pasa ruchu.	71,1	0,1	345/366	39/41	67,2	0,2	73/50	18/15
	192/2003	12-06-2003	Ciechanów	Płońska 137	-	Zlokalizowano na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 21,5m od skrajnego pasa ruchu.	68,3	0,2	356/355	40/42	64,3	0,2	52/42	21/13
	294/2003	24-09-2003	Ciechanów	Płońska 137	-	Zlokalizowano na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 21,5m od skrajnego pasa ruchu.	62,7	0,1	350/319	31/27	57,2	0,2	37/43	10-wrz
	191/2003	10-06-2003	Ciechanów	17 Stycznia 3	-	Zlokalizowano na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 11m od skrajnego pasa ruchu.	67,7	0,1	548/426	32/38	62,8	0,3	114/112	18/18
	289/2003	18-09-2003	Ciechanów	17 Stycznia 3	-	Zlokalizowano na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 11m od skrajnego pasa ruchu.	68,3	0,1	557/428	55/59	64,7	0,2	76/52	29/22
	198/2003	17-06-2003	Ciechanów	Płocka 49	-	Zlokalizowano na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 9,5m od skrajnego pasa ruchu.	67,3	0,1	156/171	30/36	63,9	0,1	64/58	23/14
	278/2003	10-09-2003	Ciechanów	Płocka 49	-	Zlokalizowano na wysokości 1,5m nad poziomem terenu w odległości 9,5m od skrajnego pasa ruchu.	67,2	0,1	150/170	37/43	63	0,1	23/23	17/18